

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 03.12.2024, klo 14:30 - 14:58

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 18 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 19 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 20 Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi lokakuu 2024**
- § 21 Lipputuotteiden hintojen muutokset 1.1.2025 alkaen**
- § 22 Waltti-verkkokaupan käyttöehdot Porin joukkoliikenteessä**
- § 23 Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma, option käyttöönotto**
- § 24 Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen**
- § 25 Joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2025**
- § 26 Tiedoksi merkittävät asiat**

Lisäpykälät

- § 27 LISÄPYKÄLÄ: Joukkoliikenteen järjestäminen reiteillä Pori-Ulvila-Nakkila-Harjavalta-Kokemäki ja Pori-Eura 11.8.2025 alkaen**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja
Rasmus Forssell
Tarja Grönlom
Juha Hernberg
Tapio Lajunen
Taija Vettenranta
Jussi Viertola
Mirva Virtanen

Muut saapuvilla olleet

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä
Heidi Suominen, sihteeri
Ilona Hämäläinen, markkinointisuunnittelija
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö
Joona Silvola, joukkoliikennesuunnittelija

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki
Puheenjohtaja

Heidi Suominen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

05.12.2024

05.12.2024

Juha Hernberg

Tapio Lajunen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 9.12.2024.

Heidi Suominen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 18

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Joukkoliikennejaosto päätti myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden markkinointisuunnittelija Ilona Hämäläiselle ja joukkoliikennesuunnittelija Joona Silvolalle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 19

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Juha Hernberg ja Tapio Lajunen (varalla Sirpa Björkbacka).

Pöytäkirja tarkastetaan 5.12.2024.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Juha Hernberg ja Tapio Lajunen (varalla Sirpa Björkbacka).

Pöytäkirja tarkastetaan 5.12.2024.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 6,09.04.2024

Joukkoliikennejaosto, § 12,08.10.2024

Joukkoliikennejaosto, § 20, 03.12.2024

§ 20

Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi lokakuu 2024

PRIDno-2024-83

Joukkoliikennejaosto, 09.04.2024, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne, käyttösuunnitelma 2024

2 Joukkoliikenne, toiminnalliset tavoitteet 2024

Elinvoima- ja ympäristölautakunta hyväksyi joukkoliikenne-toimintayksikön käyttösuunnitelman vuodelle 2024 kokouksessaan 24.1.2024 (§ 3). Toimintayksikön toimintakate on -5 413 669 euroa, joka on 441 392 euroa enemmän kuin vuonna 2023.

Alkuperäisen talousarvioehdotuksen jälkeen elinvoima- ja ympäristötoimialan talousarvioon tehtiin yksi määrärahaan vaikuttava muutos koskien joukkoliikennettä, sillä joukkoliikenteen valtionavustuksen tiedettiin jäävän kehyksen summasta vielä 290 000 euroa pienemmäksi, joka sitten tasattiin joukkoliikenteen toimintakatteeseen vähentäen palvelujen ostoja.

Joukkoliikennepalvelujen ostoihin on varattu 7,4 M€, josta suurin osa käytetään Porin joukkoliikenteen vuorotarjontaan. Myös Ulvila rahoittaa osaa Ulvilaan ajettavien reittien kustannuksista. Tavoitteellisiin markkinointitoimenpiteisiin on varattu 100 000 euroa.

Yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja lähikuntien kanssa hankittavista seudullisista yhteyksistä maksetaan noin 300 000 euroa. Rauma-Eurajoki-Pori -yhteysvälillä on aloitettu uusi sopimuskausi, jossa järjestämistapa on vaihtunut käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoittaa lipputuloriskin siirtymistä liikenteen rahoittajille.

Elinvoima- ja ympäristötoimialan hankesuunnitelmassa on joukkoliikenteelle varattu 30 000 euroa vuodelle 2024. Tämä investointimääräraha käytetään pysäkkitolppien aikataulunäyttöjen hankintaan.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokouksessa 24.1. (§ 3) vahvistettiin myös toimialan toiminnallisina tavoitteina toimenpiteet ja mittarit sekä top10-prosessien taloudelliset tavoitteet, jotka on talousarviokirjassa esitetty kaupungin elinvoima ja hyvinvointi-osiossa tai toimialaan kytkeytyvän top10-prosessin kohdassa toiminnalliset tavoitteet. Joukkoliikenne on nyt toista kertaa top10-prosessi. Talousarvion toiminnallisten tavoitteiden mittarit raportoidaan kaupunginvaltuustolle kolmannesvuosittain. Taloudelliset tavoitteet raportoidaan tilinpäätöksen yhteydessä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee vuoden 2024 talouden käyttösuunnitelman tiedoksi.

Kokouskäsittely

Merkitään, että Arto Nurmi saapui kokoukseen klo 15.06 asian käsittelyn aikana.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Joukkoliikennejaosto, 08.10.2024, § 12

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 082024

Joukkoliikenteen toimintatuotot ovat kasvaneet 22,3 % viime vuodesta, toteumaprosentti 56,1 (41,8 v. 2023). Joukkoliikenteen lipputuotot elokuun loppuun mennessä ovat 1,423 M€, kun vuosi sitten samalle ajalle kohdentuvien lipputulosten summa oli 1,294 M€. Lipputuottoihin on tullut kasvua 128 000 euroa (+9,9 %). Alustava arvio on, että joukkoliikenteen lipputuotot ovat ylittymässä 0,25 M€ käyttösuunnitelmaan nähden.

Matkojen määrä kasvoi elokuun loppuun mennessä 2024 edeltävään vuoteen verrattuna 10,3 % (96 000). Aikuisten kertalippu käteisellä, lähimaksukertalippu ja lasten kertalippu käteisellä olivat eniten myydyt lipputuotteet (kpl). Euromääräisesti lipputulosta kertyi eniten aikuisten 30 päivän kausilipusta, lähimaksukertalipuista ja aikuisten käteisellä ostetuista kertalipuista.

Elokuusta alkaen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmässä ostetuilla Rauma2-, Olkiluoto2-, Pori1- ja Pori2 -kausilipuilla ja Kelan koulumatkatukilipuilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. ELY-keskus maksaa nousukorvausta Porin kaupungille Seutu+-lipuilla tehdyistä matkoista. Elokuussa nousukorvaukset ovat noin tuhat euroa. Lippujen yhteiskäyttö helpottaa erityisesti opiskelijoiden liikkumista seudulta Porin oppilaitoksiin. Yhteiskäytön vaikutus Porin lipputuloihin ja Seutu+ -kausilippujen asiakashintoihin selvinnevät syyskuukausien aikana, kun toteutuvien matkojen ja nousukorvausten määrästä saadaan kokemusta.

Varsinais-Suomen ELY-keskus joutuu määrärahojensa vähenemisen johdosta sopeuttamaan Rauman suunnan vuorotarjontaa. Sopeutus haittaa vapaa-ajan matkojen tekemistä, mutta päätös perustuu viime kevään toteutuneeseen matkustajakysyntään. Porin kaupungin maksuosuus vähenee vuositasona noin kymmenellä tuhannella eurolla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kelan maksamaa koulumatkatukea on tilitetty joukkoliikenteelle tammi-toukokuulta jo 0,158 M€. Alustava arvio on, että tukea maksettaisiin Porin kaupungille vielä noin 0,1 M€ loppuvuodelta, eli tuen määrä on ylittymässä 0,15 M€ budjetoituun nähden. Ennen Waltti-järjestelmään siirtymistä kesäkuussa 2023 kaupunki ei saanut Kelan suorakorvausta opiskelijoiden matkoista.

Joukkoliikenteen valtionavun maksatushakemus jätettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin aikataulun mukaisesti helmikuussa, mutta maksatuspäättös ei ole vielä saapunut. Ennakkotietojen mukaan avustus jää perusrahoituksen tasolle eli alle 0,8 M€, koska valtio lopetti ilmastoperusteisen lisämäärärahan uusiutuvien energialähteiden käytön tukemiseksi. Valtionavustukselle on tänä vuonna budjetoitu 0,78 M€.

Joukkoliikenteelle on myönnetty Traficomin liikkumisen ohjauksen hankeavustusta 22 500 euroa vuoden 2024 aikana toteutettavalle hankkeelle ”Matkapuhelindatan hyödyntäminen vapaa-ajan liikkumisen ohjauksessa”. Hankkeen asiantuntijapalveluista on maksettu noin puolet sopimuksen mukaisesti. Hankkeen alustavia tuloksia porilaisten liikkumisesta on jo hyödynnetty esimerkiksi vuonna 2026 todennäköisesti aloitettavan Impolan ylikulkusillan uusimisen aikaisten väliaikaisten tiejärjestelyjen aiheuttamien reittimuutosten suunnittelussa.

Joukkoliikenteen liikennöintikustannukset ovat pysyneet suunnitellulla tasolla, mutta viime vuoteen verrattuna palvelujen ostot ovat nousseet 11,6 %, +0,5 M€ johtuen strategisista palvelutason parannuksista ja VARELY:n yhteishankintojen liikennöintikorvausten noususta järjestämistapamuutoksen takia. Seudullisen joukkoliikenteen lipputulot ovat puolestaan kasvaneet edelliseen vuoteen verrattuna ja ovat tammi-elokuulta 0,03 M€.

Elokuun jälkeen alustava arvio on, että joukkoliikenteen kustannuspaikka tulee alittamaan toimintakatteensa 0,5 M€:lla.

Joukkoliikenteen pysäkkitolppien aikataulunäyttöinvestointi etenee suunnitellusti. Axentia Technologies toimittaa Kauppatorille kaksi 31,2-tuumaista pystynäyttöä, joissa esitetään seuraavien Kauppatorilta lähtevien vuorojen linjatunnukset, määränpää, lähtölaiturit ja paikannukseen perustuvat lähtöaikaennusteet. Satasairaalan, kaupunginsairaalan ja keskustan tärkeimmille pysäkeille toimitetaan seitsemän 13-tuumaista vaakanäyttöä, joilla esitetään pysäkin seuraavan viiden vuoron linjatunnus, määränpää ja paikannukseen perustuva lähtöaikaennuste. Hankinnan arvo on 32 450 euroa, minkä lisäksi kustannuksia tulee pysäkeille tarvittavista tolppien ja painojen rakentamisesta ja asentamisesta. Aikataulunäyttöjen kustannukset eivät ole vielä kirjautuneet kirjanpitoon.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 102024

Joukkoliikenteen toimintatuotot ovat kasvaneet 17,8 % viime vuodesta, toteumaprosentti 71,7 (55,3 v. 2023). Joukkoliikenteessä on tehty 1 279 000 matkaa lokakuun loppuun mennessä. Arkipäivinä lokakuussa matkoja tehtiin yli kuusituhatta. Lipputuotot ovat 1,796 M€, kun vuosi sitten samalle ajalle kohdentuvien lipputulosten summa oli 1,693 M€. Lipputuottoihin on tullut kasvua 103 000 euroa (+6,1 %). Alustava arvio on, että joukkoliikenteen lipputuotot ovat ylittymässä vähintään 0,25 M€ käyttösuunnitelmaan nähden.

Elokuusta alkaen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmässä ostetuilla Rauma2-, Olkiluoto2-, Pori1- ja Pori2 -kautilipuilla ja Kelan koulumatkatukilipuilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. Marraskuussa Porin Waltti-kautilippuja on hyväksytty Seutu+ -vuoroilla Porin alueella matkustukseen. Tämä lisää vuorotarjontaa erityisesti Söörmarkussa. ELY-keskus maksaa nousukorvausta Porin kaupungille Seutu+-lipuilla tehdyistä matkoista ja Pori ELY-keskukselle Waltti-lippujen matkoista. Yhteiskäytön vaikutus Porin lipputuloihin ja Seutu+ -kautilippujen asiakashintoihin selvinnevät loppuvuoden aikana, kun toteutuvien matkojen ja nousukorvausten määrästä saadaan kokemusta.

Kelan maksamaa koulumatkatukea on tilitetty joukkoliikenteelle tammi-syyskuulta jo 0,222 M€. Alustava arvio on, että tukea maksettaisiin Porin kaupungille vielä noin 0,09 M€ loppuvuodelta, eli tuen määrä on ylittymässä lähes 0,2 M€ budjetoituun nähden. Ennen Waltti-järjestelmään siirtymistä kesäkuussa 2023 kaupunki ei saanut Kelan suorakorvausta opiskelijoiden matkoista.

Joukkoliikenteen valtionavun maksatushakemus jätettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien aikataulun mukaisesti helmikuussa, mutta maksatuspäätös ei ole vielä saapunut. Ennakkotietojen mukaan avustus jää perusrahoituksen tasolle eli alle 0,8 M€, koska valtio lopetti ilmastoperusteisen lisämäärärahan uusiutuvien energialähteiden käytön tukemiseksi. Valtionavustukselle on tänä vuonna budjetoitu 0,78 M€. Traficomien marraskuisen kirjeen perusteella vuosien 2024 ja 2025 valtionavustushaku käynnistyy loppuvuodesta ja päätöksiä tuen suuruudesta vuosille 2024–25 saataneen alkuvuodesta 2025. Valtio ei ole lisäämässä keski suurten kaupunkien valtionavustusten määrää, mutta esitys ELY-keskusten määrärahojen korottamisesta on ollut virkamiesvalmistelussa.

Joukkoliikenteen liikennöintikustannukset ovat pysyneet suunnitellulla tasolla. Sopimusten korvauksia on tarkistettu syyskuun liikennöinti-indeksillä. Kustannustaso on hieman laskusuunnassa tällä hetkellä. Joukkoliikenteen kustannuspaikka tulleeikin alittamaan toimintakatteensa vähintään 0,6 M€:lla.

Joukkoliikenteen pysäkkitolppien aikataulunäyttöinvestointi etenee suunnitellusti. Axentia Technologies on toimittanut Kauppatorille kaksi 31,2-tuumaista pystynäyttöä,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

joissa esitetään seuraavien Kauppatorilta lähtevien vuorojen linjatunnukset, määränpäät, lähtölaiturit ja paikannukseen perustuvat lähtöaikaennusteet. Satasairaalan, kaupunginsairaalan ja keskustan tärkeimmille pysäkeille on toimitettu seitsemän 13-tuumaista vaakanäyttöä, joilla esitetään pysäkin seuraavan viiden vuoron linjatunnus, määränpäät ja paikannukseen perustuva lähtöaikaennuste. Hankinnan arvo on 32 450 euroa, minkä lisäksi kustannuksia tulee pysäkeille tarvittavista tolppien ja painojen rakentamisesta ja asentamisesta. Asennustyöt ovat vielä kesken. Aikataulunäyttöjen kustannukset eivät ole vielä kirjautuneet kirjanpitoon.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 21

Lipputuotteiden hintojen muutokset 1.1.2025 alkaen

PRIDno-2024-4473

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Porin joukkoliikenteen nykyiset lippujen käyttöehdot ja asiakashinnat ovat olleet voimassa kesäkuusta 2021 alkaen. Tuolloin joukkoliikenteen järjestämistavassa päätettiin siirtyä käyttöoikeussopimuksista hankintasopimuksiin 7.6.2021 alkaen.

Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä vaihdettiin Porin Linjat Oy:n järjestelmästä Waltti Solutions Oy:n järjestelmään keväällä 2023 (joukkoliikennejaosto 18.10.2022 § 45). Vaihdoksen johdosta lipputuotteiden nimiä yhtenäistettiin muiden Waltti-järjestelmään käyttävien joukkoliikennekaupunkien kanssa (joukkoliikennejaosto 24.1.2023 § 6) ja kymmenen matkan sarjalipun tilalle otettiin arvolippu (joukkoliikennejaosto 13.12.2022 § 62). Lisäksi myöhemmin päätettiin lähimaksamisen käyttöönotosta, hinnoittelusta ja maksukatoista (joukkoliikennejaosto 13.12.2022 § 63).

Lipputuotteiden hinnoittelun muutosesitys johtuu hallituksen esityksestä (HE 141 /2024 vp), jossa arvonlisäverolakia ehdotetaan muutettavaksi. Esityksen mukaan 10 % suuruisen alennetun verokannan soveltamisalaan nykyisin kuuluvat hyödykkeet siirrettäisiin 14 % suuruisen alennetun verokannan soveltamisalaan. Esitys liittyy valtion vuoden 2025 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Lain hyväksymisen ja voimaantulon aikataulu on toistaiseksi päättämättä.

Arvonlisäveron korottamisen ja muiden kustannuspaineiden takia useimmat joukkoliikennekaupungit ovat tehneet syksyn 2024 aikana ehdollisia ja ennakoivia päätöksiä lipputuotteiden hintojen korottamisista. Päätöksissä huomioidaan ainoastaan arvonlisäveron muutos, tai sen lisäksi kaupunkien kiristyvistä taloustilanteesta ja joukkoliikenteelle myönnettyjen valtionavustusten vähenemisestä johtuvia määrärahojen ostovoiman heikennyksiä. Yhtä ja samaa tapaa kaupungit eivät ole käyttäneet.

Porin kaupunki on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien ennakotietojen perusteella menettämässä valtioavustuksesta noin 20 000 euroa vuoden 2023 tasoon verrattuna. Samanaikaisesti kaupungin talousarvioehdotus vuodelle 2025 on menossa kaupunginvaltuuston hyväksyntään. Joukkoliikenteelle myönnettäviä vuorotarjonnan ostomäärärahoja vähennettäneen noin 200 - 300 000 euroa vuodessa. Vuodelle 2026 odotettavissa olevien lisävähennysten takia joukkoliikenteen vuorotarjontaa heikennetään.

Porin kaupungin taloussuunnittelun lähtökohta on, että arvonlisävero on kulutusvero eli veron osuuden tuotteesta tai palvelusta maksaa aina lopullinen kuluttaja. Arvonlisäveron nosto ei saisi johtaa kaupungin taloudessa tappiolliseen toimintaan, vaan korotus siirretään suoraan kaupungin palvelujen myyntihintoihin.

Mennyt lipputulokehitys ei ole tae tulevasta. Esityksen luvut Porin joukkoliikenteen lippujen myyntimääristä (kpl), lipputuloista (€, alv 0 %) ja matkojen määristä (kpl)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

perustuvat Waltin raportoinnin lipputuloihin tammi-lokakuun ajalta 2024. Lippujen asiakashinnoissa on nykyisin arvonlisäverokanta 10 %.

Arvonlisäverokorotuksen vaikutus lippujen hintoihin

Tammi-lokakuussa 2024 lippuja myytiin yhteensä 385 000 kpl ja arvoa ostettiin matkakortille 5300 kertaa. Kausilippuja myytiin lähes 16 000 kpl ja ne tuottivat kaupungille 612 000 euroa. Kertalippuja myytiin käteisellä linja-autoissa 197 000 kpl ja ne tuottivat 436 000 euroa. Waltti Mobiili -sovelluksella myytiin 57 000 lippua ja ne tuottivat 149 000 euroa. Lähimaksulla myytiin 115 000 lippua ja tuotto oli 268 000 euroa. Arvoa ostettiin matkakortille 5300 kertaa ja näistä kertyi 107 000 euroa. Matkoja tehtiin eniten kausilipuilla 561 000 kertaa, käteisellä ostetuilla lipuilla 235 000 kertaa, lähimaksulla 124 000 kertaa, sovelluksesta ostetetuilla lipuilla 69 000 kertaa ja arvolipulla 53 000 kertaa.

Lipputuotteiden myyntimäärät ja veroton lipputulo kaupungille sekä toteutuneiden matkojen määrä tammi-lokakuussa 2024

Lipputuotteet	myynti kpl	€ alv. 0 %	matkat kp l
Kausiliput matkakorteilla ja sovelluksessa	16 000	612 000 €	561 000
Kertaliput käteisellä	197 000	436 000 €	235 000
Kertaliput sovelluksessa	57 000	149 000 €	69 000
Lähimaksu maksukortilla	115 000	268 000 €	124 000
Arvolippu matkakortilla	5300	107 000 €	53 000

Jos lipputuotteiden hinnat ja käyttöehdot säilyisivät ennallaan, eikä arvonlisäveron korotusta vietäisi ollenkaan asiakashintoihin, kaupungin saamat lipputulot vähenisivät 50 000 euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna). Jos arvonlisäveron korotukset viedään täysimääräisesti hintoihin, eikä tehdä mitään muita hintojen korotuksia, asiakkaat maksaisivat lipputuotteistaan keskimäärin 3,6 % enemmän kuin nyt. Samanaikaisesti kaupungin lipputulot säilyisivät nykyisellään.

Lippujen hintojen korotukset arvonlisäveron nousun lisäksi

jos kaikkiin lipputuotteisiin tehtäisiin noin 3 % tasainen korotus ja arvonlisävero nousisi, kaupungille tulisi lipputuottoja lisää + 44 000 euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna). Matkustajille tasanosto tarkoittaisi noin 7 % hinnankorotusta jokaiseen lipputuotteeseen.

Verkkokaupassa, sovelluksessa ja lähimaksulla tehtävissä lippuostoissa hintojen tasanosto ei aiheuta ongelmaa, koska raha liikkuu digitaalisesti, mutta linja-autossa käteisellä maksettavien lippujen osto ja rahankäsittely vaikeutuisi. Kolmen prosentin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

nosto jokaisessa käteislipussa tarkoittaisi nykyisten 1,00 €, 2,00 €, 3,50 €, 5,00 € ja 8,00 € sijaan pyöristettyjä hintoja 1,05 €, 2,15 €, 3,75 €, 5,35 € ja 8,55 €. Muutos monimutkaistaisi vaihtorahojen käsittelyä ja todennäköisesti hidastaisi maksamista, mikä yleisesti pitkittäisi linja-autojen seisona-aikaa pysäkeillä ja haittaisi joukkoliikenteen sujuvuutta ja toimivuutta.

Lipputuotteiden asiakashinnat jos vain arvonlisäveron korotus huomioidaan tai jos lisäksi tehdään 3,00 % tasakorotus kaikkiin tuotteisiin ja pyöristetään viiden sentin tarkkuuteen

Lipputuote	€ alv. 10 %	€ alv 14 %	+ 3,00 % ja € alv 14 %
Kausilippu aikuinen	55,00 €	57,00 €	58,70 €
Kausilippu nuori	42,00 €	43,55 €	44,85 €
Kausilippu lapsi	30,00 €	31,10 €	32,00 €
Kertalippu aikuinen	3,50 €	3,65 €	3,75 €
Kertalippu lapsi	2,00 €	2,05 €	2,15 €
Kertalippu citylinja	1,00 €	1,05 €	1,05 €
5h lippu	5,00 €	5,20 €	5,35 €
24h lippu	8,00 €	8,30 €	8,55 €
Arvolippu aikuinen	2,50 €	2,60 €	2,65 €
Arvolippu lapsi	2,00 €	2,05 €	2,15 €

Lähimaksussa on vastaavat lippujen hinnat kuin käteisellä ja sovelluksessa ostetuissa lipuissa. Lähimaksulla maksettaessa Citylinjan lippu on 1,00 € ja koko Porin ja Ulvilan alueella A-vyöhykkeellä lähimaksun maksukatot ovat 60 minuuttia 3,50 € (kertalippu), viisi tuntia 5,00 € (5h lippu) ja vuorokausi 8,00 € (24h lippu).

Kertalippujen hintojen korottaminen eri myyntikanavissa

Käteismaksamisen aiheuttamien ongelmien ja hidasteiden takia moni joukkoliikennekaupunki on luopunut käteisellä maksamisesta kokonaan, tai tehnyt maksamisesta kalliimpaa. Lippujen hinnat ovat korkeammat käteisellä linja-autossa ostettaessa kuin sovelluksessa tai lähimaksussa.

Jos käteislippujen hinnoittelussa noudatettaisiin nyt Porissa vallitsevaa käytäntöä, eli lippujen maksussa käytetään viidenkymmenen sentin, yhden euron ja kahden euron -kolikoihin perustuvaa vaihtokassaa, uudet käteishinnat voisi suoraviivaisesti korottaa tasolle 1,50 €, 2,50 €, 4,00 €, 5,50 € ja 8,50 €. Edellä luetelluilla asiakashinnoilla lipputulot käteisasiakkailta kasvaisivat noin 90 000 euroa, euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna). Korkeampi käteislippujen hinta sovellukseen ja lähimaksuun verrattuna siirtäisi osan lippuostoista digitaalisiin maksutapoihin.

Porin Linjat Oy:n kanssa 14.11.2024 käydyssä neuvottelussa keskusteltiin lippujen korotussuunnitelmista. Porin Linjat Oy:n näkemyksen mukaan rahastuksen kannalta huonoin vaihtoehto on hinnoitella käteislippuja viiden sentin tarkkuuteen. Porin Linjat Oy:n mukaan digitaalisten maksutapojen käyttö busseissa on sujuvoitunut. Puhelimen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

sovelluksessa olevien QR-koodien lukeminen toimii hyvin ja lähimaksulaitteet pysyvät nykyään pääsääntöisesti hyvin verkkoyhteydessä. Kuljettajat ovat oppineet toimimaan mahdollisissa vikatilanteissa, kun laitteiden käyttökokemusta on tullut lisää.

Käteisen käytöllä on vankka suosio Porin joukkoliikenteessä, eikä maksutavan hinnoittelu digitaalisia maksutapoja kalliimmaksi liene paras tapa lisätä joukkoliikenteen suosiota. Jos myös sovelluksesta ostettujen lippujen hintoja ja lähimaksun hintaa sekä maksukattoja nostettaisiin käteisen käsittelyn kannalta sopiviin uusiin hintoihin, lipputulot nousisivat sovellusostoissa 26 000 euroa ja lähimaksussa 47 000 euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna).

Porin joukkoliikenteessä tehtiin tammi-lokakuun aikana lähes 370 000 kertaa kertalipun ostopäätös. Kertalippumatkustajat eivät sitoudu joukkoliikenteen säännöllisiksi jokapäiväisiksi käyttäjiä, vaan matkustavat satunnaisesti oman tarpeensa mukaan. Jokainen ostopäätös on siksi uusi ja ainutkertainen. Satunnaismatkustajien ostokynnyksen madaltaminen ja toistuviin ostopäätöksiin kannustaminen on tärkeä strateginen tavoite, jotta joukkoliikenne tuottaa toimivaa liikkumispalvelua mahdollisimman monelle eri henkilölle, eikä pelkästään säännöllisesti matkustaville.

Arvolipun hinnan korottaminen

Matkakorteille ostettiin arvoa 5300 kertaa (tammi-lokakuun aikana). Arvoa voi lisätä 5–500 euroa kerrallaan ja se jää matkakortille kahden vuoden ajaksi odottamaan matkustusta. Aikuisen matkan asiakashinta arvolla maksettuna on 2,50 euroa 60 minuutin vaihto-oikeudella. Lasten arvomatka on 2,00 euroa eli sama kuin sovelluksessa ja käteisellä. Noin 6400 matkustajalla on arvotili, joka luodaan aina kun uusi matkakortti tehdään. Luku siis kuvaa Porin joukkoliikenteessä liikkeelle laskettujen matkakorttien määrää, ei arvolipun käyttäjien määrää.

Yhdellä arvotilillä on keskimäärin alle kuusi euroa eli aikuisella matkustajalla on käytettävissään kaksi joukkoliikennematkaa kerrallaan. Arvoa lisätään matkakortille useimmiten alle kaksikymmentä euroa verkkokaupassa. Arvolipun käyttäjät varaavat matkakortille muutaman seuraavan suunnittelemansa matkan verran rahaa, matkustavat, ja lataavat arvoa uudelleen verkkokaupassa, kun taas suunnittelevat matkaa. Arvolippua käytetään kertalipun tavoin, käteisen korvaajana.

Yhden aikuisen tekemän arvomatkan keskimääräinen tuotto kaupungille oli 2,40 euroa, kun taas käteiskertalipun keskihinta oli 2,85 euroa, sovelluskertalipun 2,84 euroa ja lähimaksun 2,60 euroa. Toteutuneen tuoton takia aikuisten arvomatkan hintaa on perusteltua korottaa lähemmäs muiden satunnaismatkustajien maksamia lipunhintoja, tai poistaa arvolipulta kokonaan vaihto-oikeus. Koska vaihtoja keskihinnan perusteella tehdään, on järkevämpi nostaa matkan veloitus.

Esityksessä uusi aikuisen arvomatkan CITY A -vyöhykkeiden asiakashinta on 3,00 euroa sisältäen 60 minuutin vaihto-oikeuden. Edelleen arvolippu sopii parhaiten edulliseksi lipputuotteeksi matkustajille, jotka viettävät aikaa määränpäässään yli viisi tuntia, ja joiden tarve joukkoliikenteen käyttöön on satunnaista, kuten hyvän sään vallitessa pyöräilevillä työmatkalaisilla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kausilippujen hintojen korottaminen

Kausilippumatkustajat tekivät ostopäätöksen 16 000 kertaa. Waltin kausilippujen käyttömäärien seurantaan perustuvan raportoinnin mukaan yhden kausilipulla tehdyn matkan keskimääräinen hinta on aikuisille 1,33 € (asiakashinta 55 €), nuorille 17 - 25 -vuotiaille 1,18 € (42 €) ja lapsille 8-16 -vuotiaat 0,80 € (30 €). Kausilipun verottoman ostohinnan korottaminen 3-5 % verran lisäisi lipputulota noin 19 000 euroa, ja mahdollistaisi kertalippujen asiakashintojen säilymisen nykyisellään.

Maltillisella korotuksella kausilippujen asiakashinnat ovat esityksessä 59 €, 45 € ja 33 € (korotus 3 - 4 euroa). Jos kertalipputuotteiden asiakashintoja ei koroteta ja arvonlisävero nousee 14 %:iin, kaupungin saamat lipputulot vähenisivät -12 000 euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna).

Korotuksen jälkeen kausilippumatkustajien keskihinta yhdestä tehdystä matkasta olisi aikuisille 1,38 €, nuorille 1,23 € ja lapsille 0,83 €. Hintaero yhteen kertalipulla tehtyyn matkaan verrattuna säilyy edelleen kausilipulle suotuisana. Jos aikuinen matkustaa enemmän kuin 17 yhdensuuntaista matkaa 30 päivän kuluessa, kausilipun ostaminen on matkustajalle taloudellisesti kannattava päätös. Nuorten kausilipussa hintaero kääntyy kausilipun ostoon kannustavaksi jo 13 matkan kohdalla, lasten kausilipuilla raja on aikuisten tavoin 17 matkan kohdalla.

Joukkoliikennejaostolle ehdotetaan, että joukkoliikenteessä otetaan käyttöön 90 päivän kausiliput. Niitä voi ostaa verkkokaupassa ja myyntipisteissä matkakorteille sekä sovelluksessa. Kuukautta pidempään voimassaolevat kausiliput kuuluvat Waltti-järjestelmän perusvalikoimaan eikä niiden käyttöönotto aiheuta uusia kustannuksia kaupungille. Hinnoiksi esitetään 3*30 päivän kausilipun asiakashintaa eli aikuiset 177 €, nuoret 135 € ja lapset 99 €. Muissa joukkoliikennekaupungeissa on kokemuksia 90 päivän kausilipuista jo aiemmalta ajalta. Lipputuote on löytänyt ostajansa joukkoliikennettä säännöllisesti käyttävien joukosta.

Kelan koulumatkatuki

Lasten ja nuorten kausilippujen hinnankorotuksella olisi myös jonkin verran vaikutusta Kelan koulumatkatukilippujen tuoton kasvuun. Kela korvaa alle kymmenen kilometrin koulumatkoja koulumatkatukeen oikeutetun ikäryhmälle myytävän kausilipun hinnan mukaan (nykyinen lapset 30 € ja nuoret 42 €), sitä pidemmät koulumatkat korvataan kilometrien mukaan. Kelan koulumatkatukilipuilla tehtiin noin 80 000 matkaa tammi-lokakuussa, eli tuella on merkittävä vaikutus sekä opiskelijoiden joukkoliikenteen käyttöön että kaupungille tilitettävään tukeen.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ lipputulot

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ lipputulot tilitetään kuukausittain kaupungille ja nousukorvaukset Seutu+ -kausilippujen ja Porin Waltti -kausilippujen yhteiskäytöstä maksetaan molemmille tilaajille. Seutu+ -lippujen tuotto on pientä (tammi-lokakuussa noin 70 000 euroa) verrattuna Porin joukkoliikenteestä syntyviin noin kahden miljoonan vuotuisiin lipputuloihin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Seutu+ lipputilitykset ovat kasvussa, koska ELY-keskus on siirtymässä kaikissa Poriin saapuvissa liikenteissään käyttöoikeussopimuksista hankintasopimuksiin. Lipputulot tilitetään joukkoliikennehankintojen ostokustannuksiin osallistujille tehtyjen kustannustenjakosopimusten mukaan. Vuonna 2023 kaupunki sai Seutu+ -lipputuloloja 18 000 euroa eli vuonna 2024 tilitetyt 70 000 euroa ovat jo merkittävä lipputulojen kasvu.

Varsinais-Suomen ELY-keskus päättää Seutu+ lippujen hinnoittelusta ja arvonlisäveron korottamisen vaikutuksesta lippujen hintoihin. Nousukorvauksista neuvotellaan puolen vuoden välein toteutuneen yhteiskäytön tilastojen perusteella.

Palvelumaksun korottaminen

Joukkoliikenteen lippujen ostosta, siirrosta ja selvittelystä asiakaspalvelussa peritään kahden euron palvelumaksua. Sama korvaus peritään lippujen laskutusmyynnistä.

Myyntipisteissä peritään kahden euron palvelumaksu joukkoliikenteen lippuja ostavalta asiakkaalta. Palvelumaksu on ainoa korvaus, jota myyntipisteet saavat veloittaa asiakkailtaan. Kaupunki ei maksa palkkiota myyntipisteille.

Palvelumaksu on arvonlisäverokannassa 25,5 % 1.9.2024 alkaen. Arvonlisäveron korotusta ei viety palvelumaksuun korotuksen astuttua voimaan.

Joukkoliikennejaostolle ehdotetaan, että palvelumaksu korotetaan 3,00 euroon (sis. alv. 25,5 %) 1.1.2025 alkaen.

Esitys

Joukkoliikennejaostolle esitetään, että 1.1.2025 alkaen hallituksen esityksen mukaista lipputuotteiden arvonlisäverokannan korotusta ei viedä jokaisen lipputuotteen hintaan tasaisesti. Sen sijaan

1. Nostetaan kausilippujen asiakashintoja noin 3-4 % siten että uudet kausilippujen hinnat ovat lapsilta 33 euroa, nuorilta 45 euroa ja aikuisilta 59 euroa. Korotus lisää lipputuloloja noin 19 000 eurolla.
2. Otetaan käyttöön uudet 90 päivän kausiliput, joiden hinnat ovat aikuisilta 177 €, nuorilta 135 € ja lapsilta 99 €. Kausiliput voi ostaa sekä matkakorteille että sovellukseen.
3. Arvolipun aikuisen veloitus CITY A -vyöhykkeellä Porissa ja Ulvilassa korotetaan 20 % nykyisestä 2,50 euroa per matka 3,00 euroon per matka. Vaihto-oikeus 60 minuuttia säilyy. Keskimääräinen lipputulo kasvaa ja osa asiakkaista siirtynee kertalippumatkustajiksi.
4. Satunnaisten matkustajien käyttämissä kertalipuissa ja aikalipuissa nykyiset asiakashinnat säilyvät ja lippujen hinnat ovat samat maksutavasta riippumatta.
5. Kaupunki kärsii arvonlisäveron korottamisen johdosta noin kahdenkymmenentuhannen euron lipputulomenetyksen vuositasolla, koska kerta- ja aikalippujen hintojen ei koroteta. Samalla kuitenkin kausilippujen hintojen korotus lisää kaupungin lipputuloloja saman verran.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

6. Satunnaismatkustuksen määrän kasvu saattaa myös osaltaan korvata lipputulomenetystä ilman, että työ- ja koulumatkojen aiheuttamaan ruuhkaan ajettavien vuorojen määrää pitäisi lisätä.
7. Korotetaan palvelumaksua, jota peritään lippujen ostamisesta asiakaspalvelussa, myyntipisteissä ja laskutusasiakkailta. Uusi palvelumaksu on 3,00 euroa (alv. 25,5 %).

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää muuttaa nykyisiä lippujen hintoja siten, että 1.1.2025 alkaen

- Nostetaan kausilippujen asiakashintoja noin 3-4 % siten, että uudet kausilippujen hinnat ovat lapsilta 33 euroa, nuorilta 45 euroa ja aikuisilta 59 euroa sisältäen voimassa olevan arvonlisäveron.
- Otetaan käyttöön uudet 90 päivän kausiliput, joiden hinnat ovat aikuisilta 177 €, nuorilta 135 € ja lapsilta 99 € sisältäen voimassa olevan arvonlisäveron.
- Arvolipun aikuisen ja nuoren veloitus CITY A -vyöhykkeellä Porissa ja Ulvilassa korotetaan 20 % nykyisestä 2,50 euroa per matka 3,00 euroon per matka sisältäen voimassa olevan arvonlisäveron.
- Korotetaan palvelumaksua, jota peritään lippujen ostamisesta, siirtämisestä ja selvittelystä asiakaspalvelussa, myyntipisteissä ja laskutusasiakkailta. Uusi palvelumaksu on 3,00 euroa (sisältäen 1.9.2024 alkaen korotetun arvonlisäveron 25,5 %).

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, sivistystoimiala kuljetussuunnittelija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 22

Waltti-verkkokaupan käyttöehdot Porin joukkoliikenteessä

PRIDno-2024-4542

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Verkkokaupan käyttöehdot Porin joukkoliikenteessä

Verkkokaupan käyttöehtoja sovelletaan Porin joukkoliikenteen tuottamiin ja Waltti Solutions Oy:n ylläpitämän Waltti-kaupan tarjoamiin verkkopalveluihin. Verkkokaupan palveluita ovat esimerkiksi henkilökohtaisen matkakortin tilaaminen ja lipputuotteiden ostaminen.

Verkkokauppaehdoissa on tehty palvelunkuvaus Waltti-kaupan käytöstä ja toiminnasta, joista käy ilmi muun muassa palvelun käyttäminen, palvelun ylläpito, palveluntarjoajan ja käyttäjän oikeudet ja velvollisuudet sekä miten palvelun käyttäjän henkilötietoja käsitellään.

Ehdot noudattavat muiden Waltti-kaupunkien vastaavia ehtoja, ja tekemisessä on hyödynnetty mm. Lahden, Jyväskylän ja Hämeenlinnan ehtoja.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä verkkokaupan käyttöehdot 1.1.2025 alkaen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 41, 18.10.2022

Joukkoliikennejaosto, § 66, 13.12.2022

Joukkoliikennejaosto, § 17, 08.10.2024

Joukkoliikennejaosto, § 23, 03.12.2024

§ 23

Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma, option käyttöönotto

PRIDno-2022-5400

Joukkoliikennejaosto, 18.10.2022, § 41

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Rauma-Eurajoki-Pori -hankinnan aikataulu luonnos

Yhteysvälin Pori-Eurajoki-Rauma nykyinen liikennöintisopimuskausi päättyy 31.5.2023. Sopimuksesta on käytetty peruskausi 1.6.2018-31.5.2021 sekä optiokaudet 1.6.2021-31.5.2022 ja 1.6.2022-31.5.2023. Varsinais-Suomen ELY-keskus joukkoliikenneviranomaisena esittää avoimen tarjouskilpailun käynnistämistä vastaavien liikennepalvelujen hankkimiseksi 1.6.2023 alkaen.

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa on käsitelty ELY-keskuksen, Porin ja Rauman joukkoliikenneviranomaisten sekä Eurajoen kunnan kanssa 12.9.2022 ja 27.9.2022 pidetyissä suunnittelukokouksissa. Hankintaa koskevat keskeiset ehdotukset ovat:

1) Muutetaan hankintamallia

Nykyisen liikennöintisopimuksen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi ELY-keskukselta ja kunnilta kuukausittaista liikennöintikorvausta. ELY-keskus esittää, että 1.6.2023 alkava liikenne hankitaan hankintasopimus-mallilla. Mallissa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen tilaaja- ja maksajatahot kantavat mallissa lipputuloriskin.

Vallitsevassa tilanteessa hankintasopimus antaa todennäköisesti kohtuullisemman hintatason pitkällä aikavälillä, koska tarjoajien ei tarvitse miettiä koronan vaikutusta kertyvään lipputuloon tai polttoaineen hintakehityksen vaikutusta. Hankintasopimus myös mahdollistaa suuremmat muutokset (vuoromäärät, reitit, lippujen hinnoittelu) liikennöinnissä.

2) Hankitaan hieman nykyistä matalampi palvelutaso

Korona-aika vähensi matkustusta väliltä Pori-Eurajoki-Rauma, eikä matkamäärä ole vieläkään samalla tasolla kuin vuonna 2019. ELY-keskus esittää, että kokonaisuudesta vähennetään maltillisesti vuoroja. Keskeiset työssäkäynti- ja opiskeluvuorot säilyvät. Sopimuskauden aikana on mahdollista tehdä liikenteen lisäyksiä ja vähennyksiä, mikäli liikennetarve muuttuu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hankittavasta liikennekokonaisuudesta on tehty alustava suunnitelma (liitteenä). Vuorojen aikataulua on hankintasopimuksessa mahdollista muuttaa vielä ennen liikenteen käynnistymistä.

3) Kalustovaatimukset

Liikennekokonaisuuden ajaminen on mahdollista neljällä linja-autolla. Linjaa ajetaan M3 alaluokan III (yksinomaan istuvien matkustajien kuljetus) kaukoliikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista. Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

4) Lippu- ja maksujärjestelmävaatimukset

ELY-keskus huomioi hankinnassa Rauman ja Porin joukkoliikenneviranomaisten lippu- ja maksujärjestelmän vaatimukset. Kirjauksilla varmistetaan, että liikenteen liput saadaan tarvittaessa käymään ristiin ja täten mahdollistetaan matkustajien jatko- ja vaihtomatkat.

5) Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi esitetään 3 v + optiokausi 3 v. Pitkällä sopimusajalla parannetaan kohteen houkuttelevuutta, edistetään kilpailuasetelmaa sekä mahdollistetaan kalustoinvestointeja.

6) Kustannusjako

Hankintakokonaisuudesta on tehty brutto- ja nettokustannusarviot. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden maksamien lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei tarjouskilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Bruttokustannuksista vähennetään kaikki liikenteestä kertyneet lipputulot, jonka jälkeen saadaan nettokustannus. ELY-keskus, Pori, Eurajoki ja Rauma jakavat nettokustannukset. Kustannusten jakoperusteista on käyty etukäteen virkamiesten kesken keskustelua. Viranomaisalueiden kustannusosuuksiksi on sovittu jako ELY-keskus 50 %, Pori 16,67 %, Eurajoki 16,67 % ja Rauma 16,67 %.

Yhteysväliä koskeva tarjouskilpailu on tarkoitus käynnistää lokakuussa 2022. Kohteen voittaneelle liikenteenharjoittajalle pyritään takaamaan puoli vuotta valmistautumisaikaa uuden liikenteen käynnistämiseen.

Kunnat tekevät päätöksen sitoutumisesta bruttokustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. Nettokustannus selviää vasta, kun liikenne on käynnistynyt ja kun selviää, paljonko lipputuloa matkustajat kerryttävät. ELY-keskus on yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä kohteen hankinnan ja esitetyn palvelutason

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- hyväksyy bruttokustannusten hintahaarukan ja nettokustannusten jaon
- valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta, yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä sekä aikataulun lopullisesta muodostamisesta.

Mikäli tarjouskilpailun edullisin tarjoushinta ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 66

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Kärki, joukkoliikennesuunnittelija, jouni.karki@pori.fi

Liitteet

1 Hankintapäätös_VARELY_6459_2022

Varsinais-Suomen Ely-keskus kilpailutti 7.10.2022 Pori-Eurajoki-Rauma välisen kaikille avoimen joukkoliikenteen. Hankintamenettelynä oli erityisalojen hankintalain 1398 /2016 mukainen yksivaiheinen avoin menettely. Määräaikaan mennessä saapui neljä tarjousta, jotka kaikki hyväksyttiin.

Tarjouspyynnössä pyydettiin yksikköhintoja. Vertailuhintana käytettiin tarjouspyynnön suoriteyhteenvedon perusteella laskettua vuosihintaa (alv 0 %).

Sopimusaika 5.6.2023-31.05.2026, sopimus sisältää optiokauden 1.6.2026 - 31.5.2029.

Voittanut tarjous ja vertailuhinta:

1. LS-Liikennelinjat Oy 926 001,775 €

2. Satakunnan Liikenne Oy 948 988,708 €

3. Ruosniemen Linja-auto Oy/ Porin Linjuriauto Oy -
tarjousyhteenliittymä

957 717,657 €

4. Länsilinjat Oy 1 002 120,917 €

Koska tarjousten hankintakustannukset pysyivät hintahaarukan sisällä, johon kunnat olivat sitoutuneet, on hankinta hyväksyttävissä. Hankintakustannuksiin osallistuvat Varsinais-Suomen Ely-keskus (VARELY), Porin kaupunki, Rauman kaupunki ja Eurajoen kunta. ELY-keskus tekee hankintaan osallistuvien kuntien kanssa erillisen sopimuksen liikenteen ostokustannusten jaosta. Kustannukset jakautuvat seuraavasti:

ELY 50 %

Pori kaupunki 16,67 %

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Rauma kaupunki 16,67 %

Eurajoen kunta 16,67 %

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä tiedoksi VARELY/6459/2022 hankintapäätöksen 15.11.2022, Porin kaupunki sitoutuu liikenteen hankintakustannuksiin 16,67 %:n osuudella sopimusaikana 5.6.2023-31.05.2026. Kustannukset katetaan joukkoliikenteen kustannuspaikalta.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Joukkoliikennejaosto, 08.10.2024, § 17

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskus joutuu arvioimaan kaikkien kilpailuttamiensa joukkoliikenteen liikennöintisopimusten tilanteen vuosien 2024-2025 aikana. Valtion ELY-keskuksille myöntämä määräraha palautuu vuoden 2019 tasolle vuodesta 2025 alkaen. Merkittävästi nousseiden kustannusten johdosta nykyisten liikennöintisopimusten vuoromääriä ei pystytä enää ylläpitämään. Säästötarve on niin huomattava, että säästötoimenpiteet on aloitettava jo syksystä 2024.

Rauma-Eurajoki-Pori yhteysvälillä maanantaista perjantaihin ajettavien vuorojen määrästä vähennetään kaksi vuoroa, lauantaisin neljä vuoroa ja sunnuntaisin neljä vuoroa 4. marraskuuta 2024 alkaen. Vähennys muuttaa iltojen ja viikonloppujen aikataulua. Porin kaupungin kustannusosuus vähenee noin kymmenentuhatta euroa vuodessa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Joukkoliikennejaosto, 03.12.2024, § 23

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja LS-Liikennelinjat Oy:n välinen kilpailutettu hankintasopimus OSTO-744367 Rauma-Eurajoki-Pori -yhteysvälin joukkoliikenteestä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

päättyy 31.5.2026. Sopimuksen kustannuksista vastaavat ELY-keskus, Rauman, Eurajoen ja Porin kaupungit (Porin osuus 16,67 %). Sopimusta voidaan jatkaa 31.5.2029 saakka, mikäli kaikki sopimuksen osapuolet hyväksyvät option käyttöönoton.

Syksyllä 2024 markkinaehtoinen joukkoliikenne Porin ja Turun välillä tarjoaa paljon hyviä vuoroja myös Porin ja Rauman väliseen asiointiin ja vapaa-ajan matkustukseen. Säännöllisille työ- ja opiskelumatkoille Rauman ja Porin välillä tai Eurajoelta ja Luvialta Poriin tarvitaan edelleen hankintasopimuksen mukaista säännöllistä vuorotarjontaa ja matkustajille edullisia kausilipputuotteita. Porin joukkoliikenteen Waltti-kausiliput ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ -kausiliput toimivat molempien viranomaisten hankkimilla vuoroilla Porin alueella matkustuksessa. Lippujen yhteiskäyttö lisäänee myös sopimuksen lipputuloja, joista Porin kaupunki saa 16,67 % osuuden.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ehdotuksen option käyttöönotosta sopimuksessa OSTO-744367 Rauma-Eurajoki-Pori.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus / joukkoliikenteen projektipäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 111, 07.10.2024
Joukkoliikennejaosto, § 24, 03.12.2024

§ 24

Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen

PRIDno-2024-3884

Kaupunginvaltuusto, 07.10.2024, § 111

Valtuutettu Christa Lahto jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Porin kaupunginvaltuusto

Aloite 7.10.2024

Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen

Esitän, että Porin kaupunki selvittää Laviassa asuvien lasten ja nuorten tosiallisen mahdollisuuden käyttää erinomaisen palautteen saanutta nuorisopassia. Saadun selvityksen pohjalta tulee laatia suunnitelma ja toteuttaa sitä erityisesti lasten ja nuorten tarpeet sekä näkökulma huomioiden.

Porissa nuorisopasseilla porilaiset 7.-, 8.- ja 9.-luokkalaiset voivat siis osallistua ilmaiseksi erilaisiin lukuisiin vapaa-ajan toimintoihin, elämyksiin ja harrastuksiin. Lisäksi 5.- ja 6.-luokkalaiset pääsevät passeilla uimaan maksutta 43 kertaa uimahalleissa ja maauimalassa. Lisäksi passeissa voi olla muita kohdennettuja etuja. Edut ovat voimassa aina lukuvuoden, esimerkiksi 2024–2025 ajan (1.9.2024–1.6.2025, osa eduista kesälläkin) toimipaikkojen aukioloajat huomioiden tai edun yhteydessä mainittuna rajattuna aikana. Nuorisopassin käyttöpaikat sijaitsevat pääosin Porin keskustan alueella.

Porin Laviassa asuvilla lapsilla ja nuorilla ei ole tällä hetkellä juurikaan mahdollisuutta käyttää nuorisopassiaan. Tämä saa siten osan porilaisista lapsista ja nuorista kokemaan eriarvoisuutta keskenään, palveluiden keskittyessä kaupunkikeskustaan, johon esimerkiksi itsenäinen kulkeminen ei onnistu julkista liikennettä käyttämällä.

Liikkumisen ja vapaa-ajan toimintojen puute on olennainen terveyttä, hyvinvointia ja toimintakykyä heikentävä tekijä kaikenikäisillä. Tavoitteemme on edistää asukkaiden yhdenvertaisuutta, ehkäistä syrjäytymistä ja luoda edellytyksiä asukkaiden omatoimiselle liikkumiselle, kohtaamiselle ja hyvinvoinnille.

Porin joukkoliikennejaosto käsittelee jälleen tänäkin vuonna 8.10.2024 kokouksessaan 16 § Linjan 69 Lavia–Pori reitin ja vuorotarjonnan lopettamista 21.12.2024 alkaen. Käsiteltävän pykälän perusteluista selviää, että arkisin ajettavilla kahdella vuorolla ei

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

juurikaan ole ollut käyttäjiä. Aikatauluista taas selviää, että Laviasta lähtee arkisin yksi vuoro Porin keskustaan kello 6.40 ja paluuvuoro takaisin kello 16.15. Viikonloppuisin vuoroja ei ajeta.

Aikatauluista selvinnee syy miksi vuoroilla ei juuri asiakkaita ole, ja esimerkiksi eläkeläisetkään eivät mielellään Porin keskustassa tarjottavien palveluiden pariin joukkoliikenteen kyydissä kulje. Meno- ja paluuvuoron aikaväli on yli 8 tuntia.

Lapsilla ja nuorilla ei ole myöskään mahdollisuutta kulkea kyseisillä julkisen liikenteen vuoroilla, muun muassa niiden aikataulujen ajoittuessa koulupäivän ajalle.

Porin Kaupungin tulee varmistaa lavialaisille lapsille ja nuorille mahdollisuus käyttää nuorisopassiaan, esimerkiksi vuoroja järkeistämällä tai palvelujen hankkimisella eri keinoin tai eri paikoista. Esimerkiksi vuorojen järkeistäminen tulevaisuudessa ei olisi pelkästään vain lasten ja nuorten etu, vaan se lisäisi samalla myös kaikkien muiden eri ikäisten mahdollisuuksia käyttää keskustan palveluita julkista liikennettä hyödyntäen.

Porissa 7.10.2024

Christa Lahto"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Joukkoliikennejaosto, 03.12.2024, § 24

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Kaupunginhallitus on pyytänyt 14.10.2024 § 395 joukkoliikennejaoston lausuntoa kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.10.2024 jätettyyn valtuustoaloitteeseen:

Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen

Valtuustoaloitteessa todetaan muun muassa, että "Porin Laviassa asuvilla lapsilla ja nuorilla ei ole tällä hetkellä juurikaan mahdollisuutta käyttää nuorisopassiaan. Tämä saa siten osan porilaisista lapsista ja nuorista kokemaan eriarvoisuutta keskenään, palveluiden keskittyessä kaupunkikeskustaan, johon esimerkiksi itsenäinen kulkeminen ei onnistu julkista liikennettä käyttämällä."

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Avoimen joukkoliikenteen puute ei haittaa pelkästään Lavian alueella asuvia lasten ja nuorten itsenäistä liikkumista kavereille ja harrastuksiin. Avointa joukkoliikennettä ajetaan koulupäivinä koulujen opetusaikatauluihin sovitettuna mm. Lyttylässä, Preiviikissä ja Lattomerellä. Iltaisin, viikonloppuisin ja koulujen loma-aikoina avoimen joukkoliikenteen vuoroja ei ajeta.

Porin joukkoliikennejaosto on päättänyt 8.10.2024 kokouksessaan §16 Linjan 69 Lavia-Pori reitin ja vuorotarjonnan lopettamisesta 21.12.2024 alkaen. Lopetuspäätöksen perusteena on vähäinen matkamäärä ja palvelun kustannustehottomuus. Lavian ja Porin keskustan välillä on mahdollista matkustaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tilaamalla Seutu+ -vuoroilla Kankaanpään kautta. Koulujen loma-aikoina Laviasta ei ajeta vuoroja Kankaanpään.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus/[peitetty]

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 25

Joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2025

PRIDno-2024-1406

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Suominen, heidi.suominen@pori.fi

Joukkoliikennejaoston kokousaikataulusta kevätkaudella 2025 on sovittu lautakunnan puheenjohtajan ja esittelijän johdolla alustava kokousaikataulu.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää kokoontua keväällä 2025 seuraavasti:

- 4.2.2025 klo 14.30 Junnelius
- 25.3.2025 klo 14.30 Junnelius
- 13.5.2025 klo 14.30 kaupunginhallituksen kokoushuone.

Poikkeuksista sovitaan erikseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Pori Listat, kirjaamo)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 26

Tiedoksi merkittävät asiat

Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 11.11.2024, § 121 valita Ilpo Kyllösen tilalle joukkoliikennejaostoon varajäseneksi Eppu Puumalan.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 27

LISÄPYKÄLÄ: Joukkoliikenteen järjestäminen reiteillä Pori-Ulvila-Nakkila-Harjavalta-Kokemäki ja Pori-Eura 11.8.2025 alkaen

PRIDno-2024-4543

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Reittien Pori-Kokemäki (nykyiset linjat 70 ja 71) ja Pori-Eura (nykyinen linja 72) liikennöintisopimus nro KÄYTTÖ-734306 päättyy 10.8.2025. Molempien reittien liikenteillä mahdollistetaan toisen asteen opiskelijoiden kulkeminen reitin varrella sijaitseviin oppilaitoksiin sekä työssäkäynti ja asiointi tavanomaisiin aikoihin Porin suuntaan. Liikenteessä tehdään yli 40.000 matkaa vuodessa, joten kohteen hankinta uudelle sopimuskaudelle on perusteltua.

Nykyinen liikennöintisopimus on Ely-keskuksen (Eura) ja Porin seudullisen joukkoliikenneviranomaisten (Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta ja Kokemäki) yhteishankinta. Hankintayhteistyötä on päätetty jatkaa myös seuraavalle sopimuskaudelle.

Hankittavasta liikennekokonaisuudesta on käyty neuvottelu Varsinais-Suomen Ely-keskuksen, Porin, Nakkilan, Harjavallan, Kokemäen ja Euran kesken. Ulvilan kaupunkiin on oltu yhteydessä neuvottelun jälkeen.

Hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

1) Liikennekohdetta karsitaan maltillisesti

Hankittavaksi esitetään Pori-Kokemäki reitin osalta kuusi vuoroparia, kun aiemmin vuoropareja oli seitsemän. Pori-Eura reitin osalta hankittavaksi esitetään yksi vuoropari. Molempien reittien osalta esitetään, että koulujen kesäloma-aikaan liikennettä ei ajeta. Kesällä matkustajamäärät ovat olleet vähäisiä. Sekä valtiolla että kunnilla on julkisen talouden säästöpaineita ja karsinta on kohdentunut vähiten käytettyihin vuoroihin.

2) Hankintamallin muutos

Nykyinen liikennöintisopimus on ollut malliltaan käyttöoikeussopimus, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi ELY-keskukselta sekä kunnilta kuukausittaisen liikennöintikorvauksen. Seuraavalle sopimuskaudelle liikenne hankitaan siten, että liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen tilaaja- ja maksajatahot kantavat mallissa lipputuloriskin.

Malli antaa todennäköisesti kohtuullisemman hintatason pitkällä aikavälillä, koska tarjoajien ei tarvitse miettiä toteutuvan matkustuksen vaikutusta kertyvään lipputuloon. Malli myös mahdollistaa nykyistä suuremmat muutokset (vuoromäärien ja reittien muuttaminen, lippujen hinnoittelu) liikennöinnissä.

3) Kalusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hankinta on mahdollista ajaa kolmella (3) linja-autolla. Kaikkia yhteysvälejä tullaan ajamaan M3 luokan linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista. Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

4) Lippu- ja maksujärjestelmät

Hankinnassa edellytetään Porin seudullisen joukkoliikenneviranomaisen hallinnoiman Waltti lippu- ja maksujärjestelmän sekä Ely-keskuksen hallinnoiman Seutu+ lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa.

5) Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 11.8.2025-10.8.2028 + optio 11.8.2028-10.8.2030 (3 v + 2 v).

6) Kustannusjako

Hankintakokonaisuudesta on tehty bruttokustannusarvio.

Ennen hankintapäätöksen tekemistä liikenteen rahoitukseen osallistuvat tahot sitoutuvat bruttokustannusten jakamiseen. Liikenteen nettokustannus tulee olemaan bruttokustannusta alhaisempi, koska matkustajien maksamat lipputulot vähentävät rahoittajaosapuolten maksettavaksi tulevaa summaa.

Esitys kustannustenjaosta:

ELY-keskus	8,0 %
Eura	8,0 %
Pori	19,29 %
Ulvila	8,0 %
Nakkila	21,46 %
Harjavalta	21,11 %
Kokemäki	14,14 %

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä kohteen hankinnan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Euran, Harjavallan, Kokemäen, Nakkilan ja Ulvilan kuntien kanssa, siten että tilaajana toimii Varsinais-Suomen ELY-keskus.
- hyväksyä esitetyn palvelutason.
- hyväksyä periaatteellisen kustannusjaon Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja kuntien välillä.
- valtuuttaa ympäristösuunnitteluyksikön päällikön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä.

Mikäli tarjouskilpailun edullisin tarjous hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Päätös



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, joukkoliikenteen projektipäällikkö



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§18, §19, §20, §24, §25, §26

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§21, §22, §23, §27

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai	10 - 16
tiistai-torstai	8 - 16
perjantai	8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.